

Flaggenzeichen und Signalgebung im Kart-Rennsport


Um bei einem Kartrennen während der Trainings und Rennen die Fahrer vor Gefahren zu warnen, und um Informationen und auch Bestrafungen den Fahrern mitzuteilen, verwenden der Rennleiter und die Streckenposten zur Signalgebung die international gültigen Flaggenzeichen der FIA.

Die nachfolgenden Flaggenzeichen werden vom Rennleiter gezeigt:

Diese Flaggen werden vom Rennleiter in der Regel an der Start-/ Ziellinie gezeigt, können aber auch an anderen Stellen der Rennstrecke gezeigt werden, wenn der Rennleiter es für erforderlich hält.

	<p>Nationalflagge (wird gesenkt) (nur in Ausnahmefällen) = Start für das Zeittraining/Pflichttraining und das/ die Rennen ! <i>In der Regel wird ein Kartrennen mit Lichtsignal (Startampel = Rotes Licht an / Rotes Licht aus) gestartet !</i></p>
	<p>Schwarz-weiss-karierte Flagge (wird geschwenkt gezeigt) = Ende des Training oder Rennen ! <i>bedeutet für Fahrer:</i> Geschwindigkeit reduzieren, Überholverbot, langsam und vorsichtig in die Boxen bzw. in den Reparaturbereich fahren !</p>
	<p>Rote Flagge (wird geschwenkt gezeigt) = Abbruch des Training oder Rennen ! - Achtung: Große Gefahr ! - Unfall auf der Strecke ! <i>bedeutet für Fahrer im Training:</i> sofort <u>Geschwindigkeit reduzieren</u>, <u>Überholverbot</u>, langsam und vorsichtig in die Boxen bzw. in den Reparaturbereich fahren ! <i>bedeutet für Fahrer im Rennen:</i> sofort <u>Geschwindigkeit reduzieren</u>, <u>Überholverbot</u>, langsam und vorsichtig bis zum Start-/ Ziel-Bereich (oder einem anderen, in der Fahrerbesprechung vom Rennleiter bekannt gegebenen Platz) fahren und dort anhalten !</p>
	<p>Schwarz-weiss diagonal unterteilte Flagge in Verbindung mit einer Startnummer = Verwarnung wegen unsportlichen Verhaltens ! <i>bedeutet für Fahrer:</i> Verwarnung für den Fahrer mit der Start-Nr. 28 wegen unsportlichen Verhaltens ! Bei weiterem unsportlichem Verhalten wird der Fahrer mit der Start-Nr. 28 mit der Schwarzen Flagge aus dem Training oder Rennen genommen. Diese Flagge wird dem Fahrer mit der Start-Nr. 28 nur einmal gezeigt.</p>
	<p>Schwarze Flagge in Verbindung mit einer Startnummer = Ausschluss aus dem Training oder dem Rennen ! <i>bedeutet für Fahrer:</i> Der Fahrer mit der Start-Nr. 28 muss <u>sofort</u> (am Ende dieser Runde) zu den Boxen bzw. in den Reparaturbereich fahren und sein Training oder sein Rennen beenden ! <u>Der Fahrer muss sich umgehend (spätestens sofort nach Ende des Trainings oder Rennens) beim Rennleiter melden !</u> Diese Flagge wird dem Fahrer mit der Start-Nr. 28 höchstens für vier aufeinander folgende Runden gezeigt.</p>
	<p>Schwarze Flagge mit orangem Kreis in Verbindung mit einer Startnummer = Technischer Defekt am Kart, der für den Fahrer selbst oder für andere Fahrer zur Gefahr werden kann ! <i>bedeutet für Fahrer:</i> Der Fahrer mit der Start-Nr. 28 muss <u>sofort</u> (am Ende dieser Runde) zu den Boxen bzw. in den Reparaturbereich fahren und sein Kart reparieren ! Wenn der technische Defekt beseitigt ist, darf der Fahrer mit der Start-Nr. 28 das Freie Training (nicht das Zeittraining/Pflichttraining !) oder das Rennen fortsetzen.</p>

auch dieses Signal wird vom Rennleiter gezeigt:

	<p>Anzeigetafel in Verbindung mit einer Startnummer = + 10 Strafsekunden (z.B. wegen Frühstart oder wegen eines anderem Vergehen) ! <i>bedeutet für Fahrer:</i> + 10 Strafsekunden für den Fahrer mit der Start-Nr. 28 ! Die Strafsekunden werden am Ende des Training oder Rennen auf das Ergebnis des Fahrers mit der Start-Nr. 28 aufgerechnet. Hinweis: Der Rennleiter kann auch mehr als 10 Strafsekunden verhängen !</p>
---	--

Flaggenzeichen und Signalgebung im Kart-Rennsport

Die nachfolgenden Flaggenzeichen werden in der Regel von den Streckenposten gezeigt:

	<p>Gelbe Flagge (wird geschwenkt gezeigt) = <u>Achtung: Gefahr!</u> - Unfall auf der Strecke! - Gefahrenstelle!</p> <p>Einzelne Gelbe Flagge geschwenkt gezeigt: bedeutet für Fahrer: sofort Geschwindigkeit reduzieren, Überholverbot, zum Ausweichen bereit sein, Gefahrenstelle auf der Rennstrecke!</p> <p>Doppelte Gelbe Flaggen geschwenkt gezeigt: bedeutet für Fahrer: sofort Geschwindigkeit reduzieren, Überholverbot, zum Ausweichen und Anhalten bereit sein, Gefahrenstelle auf der Rennstrecke, die Rennstrecke ist blockiert!</p> <p>Gelbe Flaggen werden von dem Streckenposten gezeigt, der sich unmittelbar vor der Gefahr/Gefahrenstelle (Unfallstelle) befindet.</p> <p><u>Von der ersten Gelben Flagge bis zur Vorbeifahrt an der Grünen Flagge nach der Gefahr/Gefahrenstelle (Unfallstelle) ist die Geschwindigkeit zu reduzieren und das Überholen verboten!</u></p>
	<p>Gelbe Flagge mit roten Streifen (stillgehalten) = <u>Achtung:</u> Glatte und verschmutzte Fahrbahn durch Öl, Wasser, Schmutz! - <u>Rutsch- und Schleudergefahr!</u></p> <p>bedeutet für Fahrer: <u>Vorsichtig fahren</u>, ggfs. Geschwindigkeit reduzieren!</p> <p>Bei einsetzendem Regen wird diese Flagge in der Regel in Verbindung mit einer zum Himmel deutenden Hand für vier aufeinanderfolgende Runden gezeigt oder bis die Fahrbahn wieder in normalem Zustand ist.</p> <p>Diese Flagge wird <u>nicht</u> durch eine Grüne Flagge aufgehoben!</p>
	<p>Hellblaue Flagge (wird geschwenkt gezeigt) = Schnelleres Kart überholen lassen!</p> <p>bedeutet für Fahrer im Training: Ein schnelleres Kart folgt dichtauf, unverzüglich überholen lassen!</p> <p>bedeutet für Fahrer im Rennen: Der betroffene Fahrer wird gleich <u>übrundet</u>! Schnellere Karts unverzüglich überholen lassen!</p> <p>Bei Nichtbeachtung der Hellblauen Flagge kann der betroffene Fahrer mit der Schwarzen Flagge aus dem Training oder Rennen genommen werden.</p>
	<p>Weißer Flagge (wird geschwenkt gezeigt) = <u>Achtung:</u> Langsam fahrendes Kart oder Einsatzfahrzeug voraus auf der Rennstrecke!</p> <p>bedeutet für Fahrer: <u>Vorsichtig fahren</u>, ggfs. Geschwindigkeit reduzieren!</p>
	<p>Grüne Flagge (wird geschwenkt gezeigt) = Strecke wieder frei! Ende des Überholverbot!</p> <p>bedeutet für Fahrer: Ab der Grünen Flagge darf wieder beschleunigt und überholt werden!</p> <p>Die Grüne Flagge wird von dem Streckenposten gezeigt, der sich als nächster Posten hinter der Gefahr/Gefahrenstelle (Unfallstelle) befindet, welche die Gelbe(n) Flagge(n) erforderlich machte.</p> <p>Die Grüne Flagge kann auf Anordnung des Rennleiters auch verwendet werden, um den Start für die Trainings und/oder die Formationsrunden anzuzeigen.</p>

Die Flaggenzeichen dienen der Sicherheit aller Teilnehmer bei einem Kartrennen.

Das Nichtbeachten der Flaggenzeichen ist ein schwerwiegendes Vergehen im Kart-Rennsport und wird in der Regel von der Rennleitung und/ oder den Sportkommissaren mit einem sofortigen Ausschluss aus der Wertung und/ oder mit einem Verbot der weiteren Teilnahme an der Veranstaltung bestraft!